

Váš dopis značky:
Ze dne: 10. 12. 2021

Naše č. j.: KHSJC 41494/2021/HOK JH-TA
Spisová značka: S-KHSJC 41494/2021

Vyřizuje: Ing. Václav Kozák

Tel. číslo: 387 712 434

Datum: 7. 1. 2022

METROPROJEKT Praha a.s.
Aleš Smrček
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Přestupní terminál Soběslav“.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako orgán ochrany veřejného zdraví, místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“ nebo „s. ř.“), a jako dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 2 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů ve spojení s § 149 správního řádu a ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace pro stavební povolení na akci „Přestupní terminál Soběslav“ (dále jen „projektová dokumentace“), zpracovaným v 07/2021 zhotovitelem – Ing. Petrem Zobalem - METROPROJEKT Praha a.s., ČKAIT 0010113, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ 45271895, předloženým orgánu ochrany veřejného zdraví dne 10. 12. 2021 žadatelem a investorem – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupeným na základě plné moci ze dne 6. 8. 2021 METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 (dále jen „žadatel“) jako podkladem pro stavební povolení

s e s o u h l a s í .

Souhlas je vázán dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

- 1) Pro stavbu musí být stanoven zkušební provoz.
- 2) V rámci zkušebního provozu (před jeho ukončením a uvedením stavby do provozu) musí být prokázáno výsledky měření získanými při přímém měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří (dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb.), že hluk ze stavby „Přestupní terminál Soběslav“ včetně hluku z parkovacích míst – parkoviště na pozemku p. č. 840 a p. č. 841/1 v k. ú. Soběslav a hluku ze související dopravy nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené pro noční a denní dobu v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech

staveb, a že jsou splněny požadavky vyplývající z § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“).

- 3) KHS Jč kraje požaduje v průběhu výstavby důsledně dodržovat taková organizační a technická opatření, která by minimalizovala hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Odůvodnění:

Zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Petr Zobal - METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, datum: 07/2021. Stupeň: DSP. Paré bez bližší specifikace.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového dopravního a přestupního terminálu, který propojí vlakovou a autobusovou dopravu v jednom místě. Současně bude u navrhovaného dopravního terminálu vybudováno nové zachytné parkoviště systému P+R, v místě současného autobusového nádraží. Jedná se o kombinaci změny dokončené stavby (úpravy stávajících zpevněných ploch) a nové stavby (nové nástupiště s novými autobusovými zastávkami, nové odstavné parkoviště v místě původních autobusových zastávek). Součástí projektu je též nutná demolice budovy skladiště na pozemku p.č. 4028, na jehož místě se bude nacházet část nového nástupiště se zastávkami. Dotčené území se nachází na východním okraji města Soběslav v ulicích Kadlecova a Riegrova a zasahují až ke křížení ulic Riegrova a 28. října. Výpravní budova nádraží není řešena v této projektové dokumentaci, je řešena samostatnou projektovou dokumentací a samostatným povolením.

Navrhované kapacity objektu:

- autobusové nádraží – ostrovní nástupiště s oboustrannými podélnými stánými, 6 podélných stání s volným uspořádáním

- parkoviště – 52 kolmých parkovacích stání + 3 kolmá stání pro invalidy.

Parkoviště je navrženo jako plocha s kombinací živičného krytu (komunikace mezi parkovacími stánými) a zámkové dlažby (parkovací stání). Autobusové nádraží má jednoduchou podélnou kompozici betonové obdélníkové železobetonové desky, vynesené ocelovými sloupy. Pochozí plocha nástupiště je vydlážděna betonovou světlou dlažbou.

Demolovány budou tyto stávající objekty:

- objekt na st.p.č. 4028. Jedná se o stávající dřevěný (zčásti zděný) skladový objekt, který je přízemní, nepodsklepený a zastřešený sedlovou střechou se střešní krytinou z azbestocementových šablon. Objekt bude odstraněn včetně přilehlé nakládací rampy a betonové opěrné zídky. Množství krytiny obsahující azbest je cca 400 m². Odpad obsahující azbest bude odvezen na skládku nebezpečných odpadů. Práce s odpadem obsahujícím azbest bude provádět odborně způsobilá firma. Dokumentace uvádí, že při práci s materiálem obsahujícím azbest budou dodržena opatření k ochraně zdraví v souladu s požadavky § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů a dále postupováno v souladu s požadavky § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů.

- stávajících zastřešení autobusových nástupišť. Jedná se o 8ks zastřešení ve tvaru obráceného sedla (úžlabí). Tato zastřešení jsou vždy tvořena trojicí rámů s vaznicemi. Každý rám vždy tvoří střední sloup vetknutý do základu s vykonzolovanými průvlaky na obě strany od sloupu. Zastřešení tvoří trapézový plech. Tyto konstrukce budou v celém svém rozsahu vč. základových konstrukcí odstraněny.

Členění stavby na objekty:

SO 001 Příprava území

SO 101 Místní komunikace, nástupiště

SO 102 Parkovací plocha

SO 103 Komunikace pro pěší

SO 104 Dopravně inženýrská opatření vč. PDZ

SO 301 Dešťová kanalizace (odvodnění místní komunikace, nástupiště)

SO 302 Dešťová kanalizace (odvodnění parkovací plochy)

SO 303 Odlučovač ropných látek

SO 401 Rozvod veřejného osvětlení
SO 402 Rozvody SLP a NN informačního systému
SO 405 Přeložka silnoproudých rozvodů SŽ, SEE
SO 701 Zastřešení nástupiště
SO 702 Protihluková stěna

V prostoru po zbouraném objektu na st.p.č. 4028 musí být doplněna protihluková stěna. Z hlukové studie, která byla zpracována při projektu modernizace trati Veselí n.L. - Soběslav, vyplývá, že tato stěna bude mít výšku 3,0m. Navrhovaný úsek protihlukové stěny je přímý a bude doplňovat již vybudovanou linii protihlukových stěn přerušených budovou skladiště. Celková délka nového úseku protihlukové stěny je 47,280 m (osová vzdálenost mezi stávajícími sloupky B.32 a B.34). Vlastní konstrukce protihlukové stěny je tvořena pohltivými panely, ukládanými mezi prefabrikované betonové sloupky průřezu tvaru písmene H. Tyto betonové sloupky jsou vetknuty do kalichu vrtaných monolitických železobetonových pilot.

Byla předložena akustická studie – Vyhodnocení hluku z provozu záměru „Přestupní terminál Soběslav“ ul. Riegrova, k.ú. Soběslav

Zpracovatel: Ing. Pavel Balahura Urešova 1266/4 148 00 Praha 4, datum: prosinec 2021 (dále jen „akustický posudek“).

Dle akustického posudku, cit.:

“... Pro dopravní obsluhu hodnoceného území má hlavní význam ulice Riegrova, která prochází ve směru sever – jih a dopravně spojuje ulice Petra Bezruče a 28. října. Komunikace Riegrova je směrově nerozdělenou místní komunikací III. třídy s oboustrannými chodníky pro pěší. Povrch vozovky komunikace je asfaltový. Šířka hlavního dopravního prostoru komunikace je 10 m. Průměrná jízdní rychlost dopravy na komunikaci je 40 km/hod. Podélný sklon vozovky je 0%. Stávající chráněné objekty zájmového území jsou z větší části zastoupeny bytovými domy a v menší míře rodinnými domy situovanými podél ulic Riegrova a Kadlecova. Dominantním zdrojem hluku v území, do kterého se plánovaný záměr umísťuje, je provoz automobilové dopravy na komunikaci Riegrova. Dalším zdrojem hluku je provoz vlakové dopravy na blízké železniční dráze (trať č. 220 Praha – České Budějovice), která převážně slouží pro přepravu cestujících osobními vlaky. Nákladní doprava je zde provozována v menší míře...

...Navrhovaný záměr dále předpokládá demolici stávajícího skladového objektu umístěného na pozemku s parc. číslem 4028. V prostoru po zbouraném objektu bude vybudována protihluková stěna. Navrhovaný úsek protihlukové stěny bude doplňovat již vybudovanou linii protihlukových stěn přerušených budovou skladiště. Protihluková stěna je navržena jako oboustranně pohltivá s pohltivou stranou směrem ke koleji i k autobusovému terminálu. Protihluková stěna je navržena ze sloupků vetknutých do železobetonových pilot, železobetonových soklových panelů a výplňových protihlukových panelů s požadovanou pohltivostí kategorie A3/B3. Celková délka nového úseku protihlukové stěny je 47,3 m. Výška navrhované stěny je min. 3,0 m nad temenem kolejnice. Akustické parametry PHS: minimální pohltivost 8 dB. Panely jsou proto navrženy ve třídě A3/B3 podle ČSN EN 1793-1 a 2, tedy pohltivost 8 - 11 dB, minimální neprůzvučnost 24 dB...

...Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí počítačového programu Cadna A pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí...

...Na základě porovnání ekvivalentních hladin akustického tlaku A vypočtených pro provoz dopravy na komunikacích zájmového území lze učinit následující závěry: - v chráněném venkovním prostoru staveb umístěných v nejbližším okolí komunikací Riegrova a Kadlecova (úsek Riegrova – vjezd na stávající parkoviště AN) byly již v roce 2000 překročeny hygienické limity hluku 55/45 dB pro den/noc stanovené pro provoz dopravy na pozemních komunikacích III. třídy. Výjimku tvoří bytové domy označené výpočtovými body č. 4 až č. 6 v Kadlecově ulici, kde v denní době byl hygienický limit hluku splněn. Původní hluková zátěž předmětné zástavby dosahovala úrovně 52,0 až 59,6 dB ve dne a úrovně 46,1 až 54,7 dB v noci; - u hodnocené zástavby nedošlo oproti roku 2000 k nárůstu hluku o více než 2 dB. Zjištěná změna hladin hluku oproti roku 2000 se pohybuje v úrovni -1,1 až -2,4 dB ve dne a v úrovni -1,0 až -1,7 dB v noci. Z tohoto důvodu lze v tomto případě použít hygienické limity hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž. To znamená, že pro obytnou zástavbu významně ovlivněnou hlukem z dopravy na komunikacích Riegrova a Kadlecova platí individuální hygienické limity hluku pro starou hlukovou zátěž; - pro ostatní chráněné stavby ovlivněné hlukem z pozemní dopravy na komunikacích Riegrova a Kadlecova (ref. výp. body č. 6 a č. 7) platí standardní hygienické limity hluku 55/45 dB pro den/noc...

...Pro posouzení vlivu provozu (realizace) záměru na akustickou situaci v zájmovém území jsou v tabulce č. 19 porovnány hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A pro výhledovou situaci v roce 2025 bez záměru a výhledovou situaci se záměrem...

...Na základě výsledků modelových výpočtů provedených pro výhledovou akustickou situaci v roce 2025, která předpokládá realizaci plánovaného záměru, lze konstatovat následující závěry:

- uvedení záměru do provozu bude mít pozitivní vliv na akustickou situaci způsobenou silniční dopravou na pozemních komunikacích zájmového území. U chráněné zástavby umístěné v nejbližším okolí komunikací Riegrova (úsek 28. října – Kadlecova) a Kadlecova (úsek Riegrova – vjezd na nové parkoviště P+R) dojde vlivem realizace záměru k poklesu hluku v řádu do -5,8 dB ve dne a v řádu -7,6 dB v noci. Výsledná úroveň hlukové zátěže z dopravy na sledovaných pozemních komunikacích se bude pohybovat v rozmezí hodnot 41,1 až 57,5 dB ve dne a v rozmezí hodnot 35,7 až 52,3 dB v noci. Uvažované hygienické limity hluku pro den/noc budou splněny;
- výsledná úroveň hluku způsobená provozem vlakové dopravy bude v zájmovém území dosahovat hodnot 42,8 až 56,8 dB ve dne a hodnot 39,6 až 53,6 dB v noci. Uvažované hygienické limity hluku 60/55 dB pro den/noc budou v zájmovém území splněny.

...Závěr

Na základě výsledků zpracované hlukové studie lze učinit následující závěry:

1. Akustická situace ve venkovním prostoru zájmového území je podmíněna umístěním a vzdáleností jednotlivých chráněných prostorů ve vztahu k dominantním zdrojům hluku – pozemní komunikaci Riegrova a železniční trati č. 220 Praha – České Budějovice (úsek Veselí n.L. – Soběslav).
2. Zprovoznění záměru „Přestupní terminál Soběslav“ bude mít pozitivní vliv na akustickou situaci způsobenou silniční dopravou na pozemních komunikacích zájmového území. U chráněné zástavby umístěné v nejbližším okolí komunikací Riegrova (úsek 28. října – Kadlecova) a Kadlecova (úsek Riegrova – vjezd na nové parkoviště P+R) dojde vlivem realizace záměru k poklesu hluku. Po realizaci plánovaného záměru budou u dotčené zástavby zájmového území splněny příslušné hygienické limity hluku...“

Projektová dokumentace řeší v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, mj.: Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost bude prováděna pouze mezi 7. a 21. hodinou

KHS Jč kraje upozorňuje na povinnost zaměstnavatele provádějící práce s azbestem podat hlášení na KHS Jč kraje nejméně 30 dnů před zahájením práce, stanovenou § 41 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., a povinnost předem projednat opatření k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu, stanovenou § 41 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví v souladu s požadavky vyplývajícími z § 30 odst. 1 a 3 a § 77 odst. 2, 3 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. (Bylo posouzeno umístění zdroje hluku do území) a z § 2 zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a v mezích kompetencí daných zákonem č. 258/2000 Sb..

Podmínky vyplývají z § 30 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a z předložené projektové dokumentace a akustické studie.

Podmínky č. 1 a č. 2 byly stanoveny zejména proto, aby bylo umožněno prokázat výsledky měření hluku v reálných podmínkách provozu stavby, že hluk z jejího provozu nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb.

Podmínka č. 3 byla stanovena zejména proto, že její dodržení je nutným předpokladem pro dodržení hygienických limitů a požadavku vyplývajících z § 30 zákona č. 258/2000 Sb.

„otisk razítka“

Ing. Václav Kozák
Vedoucí oddělení HOK JH-TA



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: vyjádření k PD-"Přestupní terminál Soběslav"
ID zprávy: 985838945
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.1.2022 v 12:51:51
Datum a čas doručení: 7.1.2022 v 13:09:30

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých
Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 37001 České Budějovice, CZ
ID schránky: agzai3c
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KHSJC 41494/2021/HOK JH-TA
Naše spisová značka: S-KHSJC 41494/2021
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Sobeslav_41494_Prestupni_terminal_Sobeslav_Zobal.pdf (375,38 kB)
